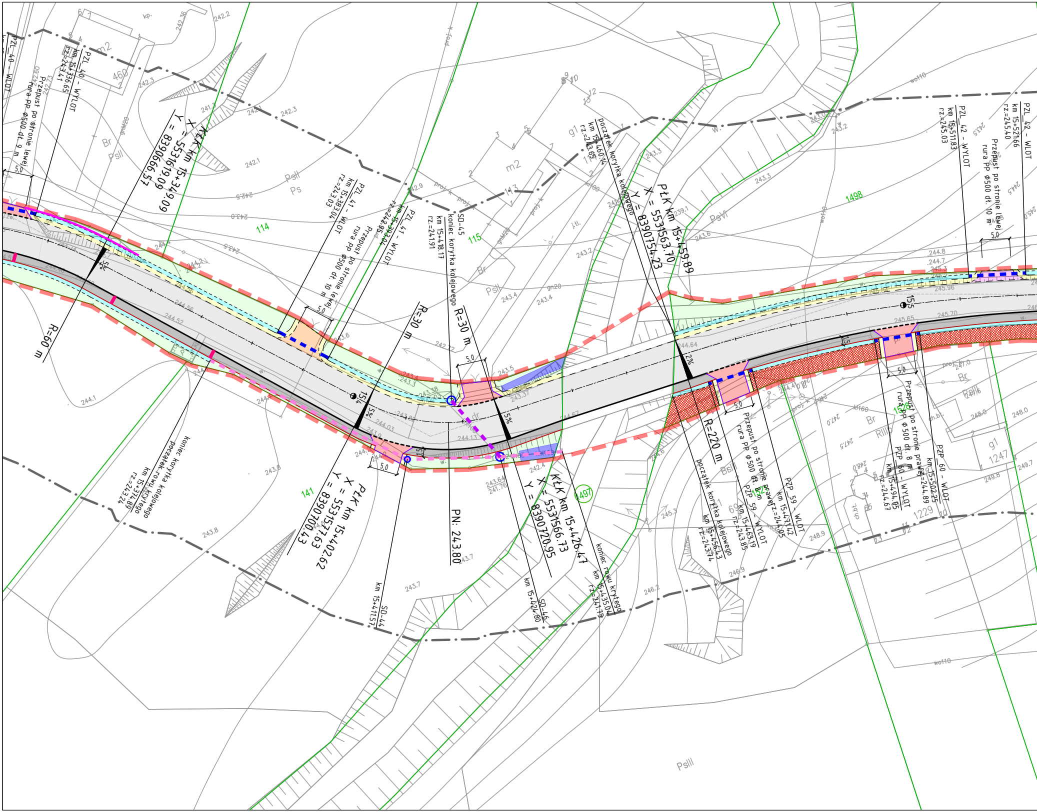
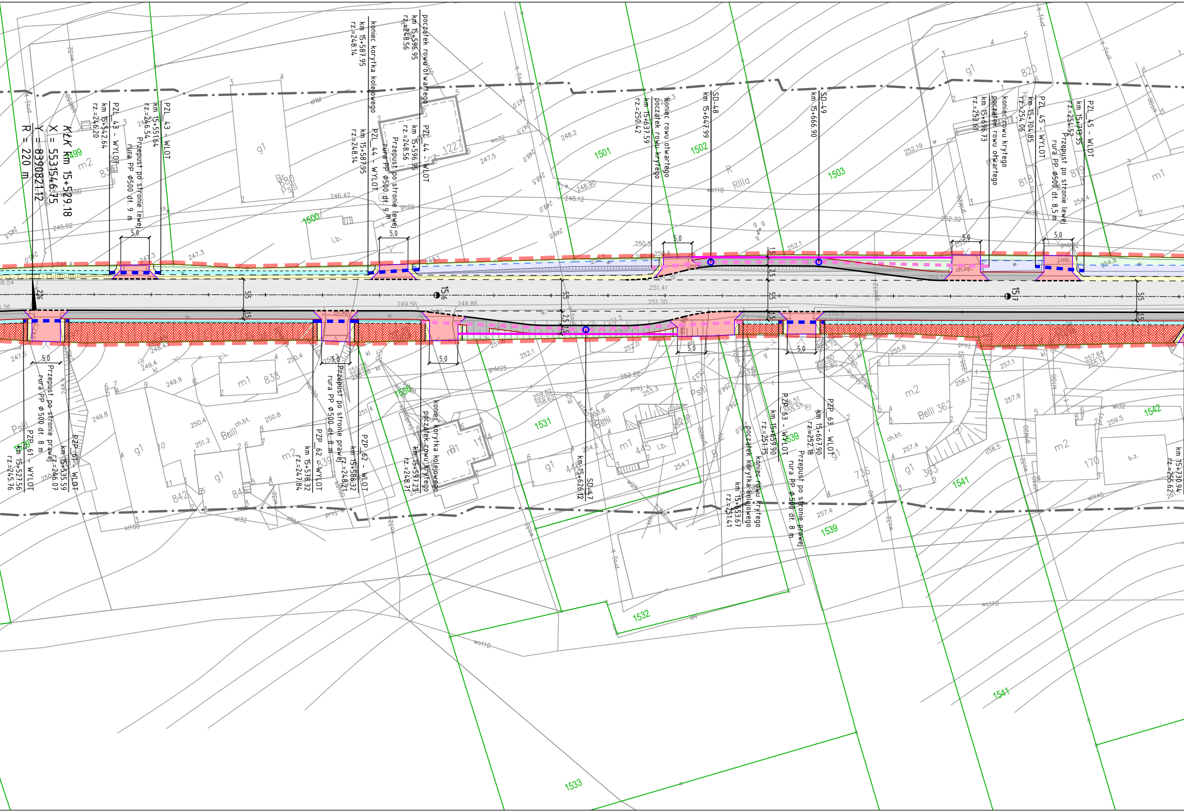
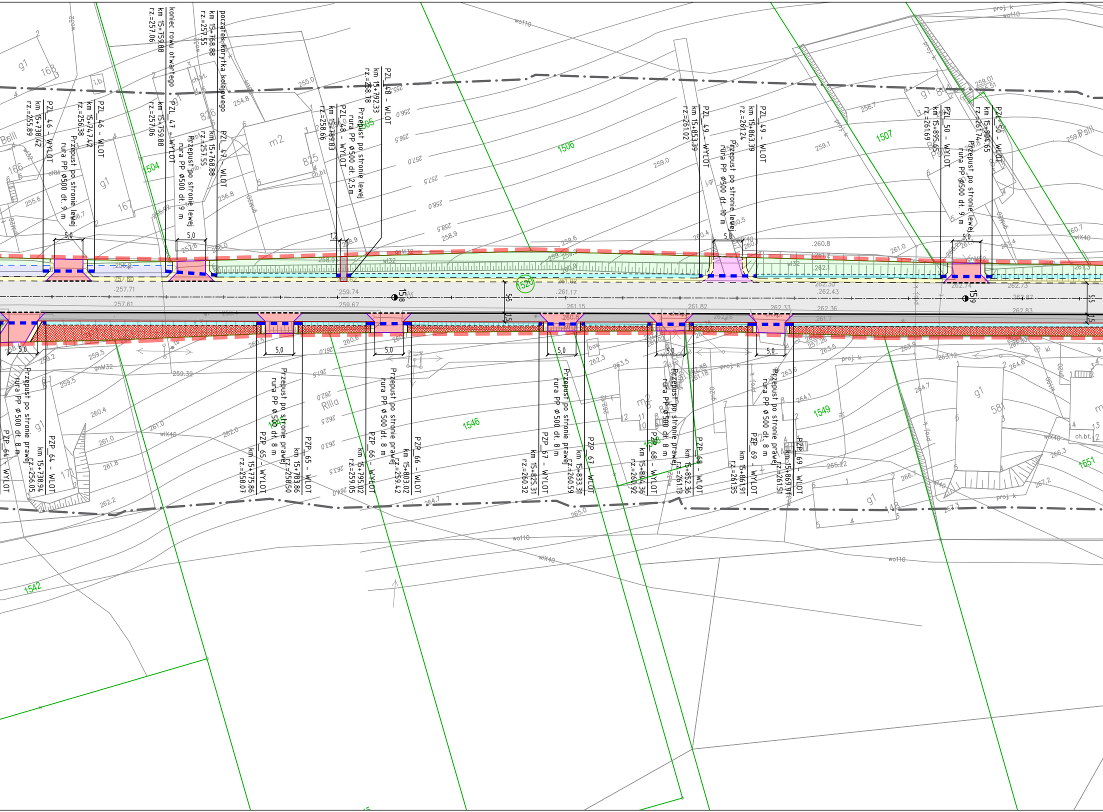
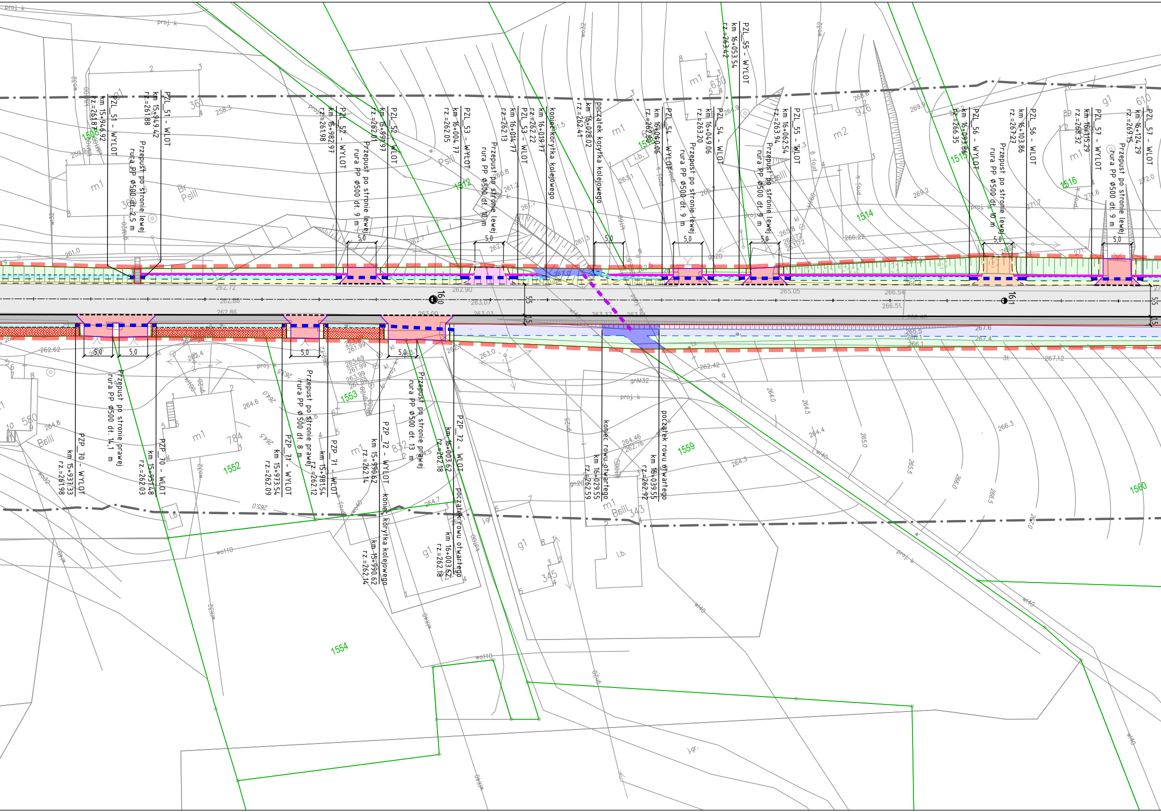
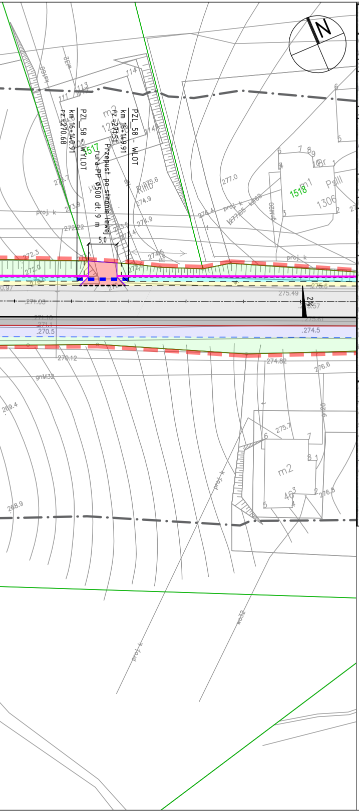

PZL 40 - WLOT
PZL 40 - WYLOT
km 15+336.65
rz.=243.41
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 9 m
PłK km 15+349.09
X = 5531619.09
Y = 8390666.57
R=60 m
PZL 41 - WLOT
km 15+383.04
rz.=243.03
PZL 41 - WYLOT
km 15+393.04
rz.=242.95
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 10 m
SD-45
koniec korytka kolejowego
km 15+418.17
rz.=241.91
R=30 m
R=30 m
PN: 243.80
PłK km 15+402.62
X = 5531577.63
Y = 8390700.43
koniec korytka kolejowego
początek rowu krytego
km 15+374.89
rz.=243.24
km 15+411.57
SD-44
KłK km 15+426.47
X = 5531566.73
Y = 8390720.95
km 15+424.80
SD-46
koniec rowu krytego
km 15+435.04
rz.=241.19
początek korytka kolejowego
km 15+460.14
rz.=243.65
PłK km 15+459.89
X = 5531563.70
Y = 8390754.23
R=220 m
początek korytka kolejowego
km 15+456.43
rz.=243.74
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP 59 - WYLOT
km 15+463.19
rz.=243.85
PZP 59 - WLOT
km 15+471.42
rz.=244.05
PZL 42 - WYLOT
km 15+511.83
rz.=245.03
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 10 m
PZL 42 - WLOT
km 15+521.66
rz.=245.40
Przepust po stronie prawej
PZP 60 - WYLOT
km 15+494.05
rz.=244.67
PZP 60 - WLOT
km 15+502.25
rz.=244.89
5.0
5%
2%
15‰
114
115
141
1497
1498
1228
1229
1247
m2
460
Br
PsII
Ps
PsIII
PsVI
BrII
RIIIb
g1
proj. k
wo110
kp.
gn20
242.2
242.3
242.1
243.0
243.5
243.4
243.2
243.3
243.6
243.7
243.8
244.1
244.52
244.56
244.64
244.8
244.7
245.3
245.65
245.70
245.96
246.9
246.2
247.0
247.5
247.6
248.0
248.9
249.7
249.8
243.64
241.76


KŁK km 15+529.18
X = 5531546.75
Y = 8390821.12
R = 220 m
PZL_43 - WYLOT
km 15+542.64
rz.=246.20
PZL_43 - WLOT
km 15+551.64
rz.=246.54
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 9 m
koniec korytka kolejowego
km 15+587.95
rz.=248.14
początek rowu otwartego
km 15+596.95
rz.=248.56
PZL_44 - WYLOT
km 15+587.95
rz.=248.14
PZL_44 - WLOT
km 15+596.95
rz.=248.56
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 9 m
koniec rowu otwartego
początek rowu krytego
km 15+637.59
rz.=250.42
SD-48
km 15+647.99
SD-49
km 15+666.90
koniec rowu krytego
początek rowu otwartego
km 15+696.73
rz.=253.61
PZL_45 - WYLOT
km 15+704.85
rz.=254.06
PZL_45 - WLOT
km 15+713.35
rz.=254.52
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 8,5 m
PZP_61 - WYLOT
km 15+527.56
rz.=245.76
PZP_61 - WLOT
km 15+535.59
rz.=246.07
Przepust po stronie prawej
rura PP ø500 dł. 8 m
PZP_62 - WYLOT
km 15+578.32
rz.=247.84
PZP_62 - WLOT
km 15+586.32
rz.=248.21
Przepust po stronie prawej
rura PP ø500 dł. 8 m
koniec korytka kolejowego
początek rowu krytego
km 15+597.23
rz.=248.71
SD-47
km 15+626.12
koniec rowu krytego
początek korytka kolejowego
km 15+653.67
rz.=251.41
PZP_63 - WYLOT
km 15+659.90
rz.=251.75
PZP_63 - WLOT
km 15+667.90
rz.=252.18
Przepust po stronie prawej
rura PP ø500 dł. 8 m
km 15+730.94
rz.=255.62
15.6
15.7
5,0
5,5
1,5
2,5
2%
1499
1500
1501
1502
1503
1529
1530
1531
1532
1533
1539
1541
1542
ch.kp.
j.mb.
i.b.
ch.bt.
b.z.
g1
m1
m2
BsIII 362
PsIII
RIIIa
820
819
818
838
842
841
839
445
440
736
363
170
1227


PZL_46 - WYLOT
km 15+738.42
rz.=255.89
PZL_46 - WLOT
km 15+747.42
rz.=256.38
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dt. 9 m
koniec rowu otwartego
km 15+759.88
rz.=257.06
PZL_47 - WYLOT
km 15+759.88
rz.=257.06
początek korytka kolejowego
km 15+768.88
rz.=257.55
PZL_47 - WLOT
km 15+768.88
rz.=257.55
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dt. 9 m
PZL_48 - WYLOT
km 15+789.83
rz.=258.66
PZL_48 - WLOT
km 15+792.33
rz.=258.78
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dt. 2,5 m
1,2
PZL_49 - WYLOT
km 15+853.39
rz.=261.02
PZL_49 - WLOT
km 15+863.39
rz.=261.24
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dt. 10 m
PZL_50 - WYLOT
km 15+895.65
rz.=261.69
PZL_50 - WLOT
km 15+904.65
rz.=261.74
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dt. 9 m
5,0
15,8
15,9
5,5
1,5
1520
PZP_64 - WYLOT
PZP_64 - WLOT
km 15+738.94
rz.=256.05
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
PZP_65 - WYLOT
km 15+775.86
rz.=258.07
PZP_65 - WLOT
km 15+783.86
rz.=258.50
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
PZP_66 - WYLOT
km 15+795.02
rz.=259.05
PZP_66 - WLOT
km 15+803.02
rz.=259.42
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
PZP_67 - WYLOT
km 15+825.31
rz.=260.32
PZP_67 - WLOT
km 15+833.31
rz.=260.59
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
PZP_68 - WYLOT
km 15+844.36
rz.=260.92
PZP_68 - WLOT
km 15+852.36
rz.=261.13
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
PZP_69 - WYLOT
km 15+861.91
rz.=261.35
PZP_69 - WLOT
km 15+869.91
rz.=261.51
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dt. 8 m
1504
1505
1506
1507
1542
1545
1546
1548
1549
1551
168
167
166
826
825
171
581
844
g1
m2
BsIII
RIIIa
PsIII
wo110
wlX40
gnM32
proj. k
ch.bt.
bas.
i.b.
255.0
254.8
256.8
258.9
259.0
259.1
258.7
260.8
261.0
262.3
263.5
263.6
264.1
264.7
265.0
266.7
267.2
267.3
.257.71
.257.61
.259.74
259.67
.261.17
261.15
261.82
262.33
.262.43
262.36
262.73
262.87
262.83


PZL_51 - WLOT
km 15+949.42
rz.=261.88
PZL_51 - WYLOT
km 15+946.92
rz.=261.87
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 2,5 m
PZL_52 - WLOT
km 15+991.97
rz.=262.01
PZL_52 - WYLOT
km 15+982.97
rz.=261.98
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 9 m
PZL_53 - WYLOT
km 16+004.77
rz.=262.05
PZL_53 - WLOT
km 16+014.77
rz.=262.13
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 10 m
koniec korytka kolejowego
km 16+019.77
rz.=262.22
początek korytka kolejowego
km 16+028.02
rz.=262.41
PZL_54 - WYLOT
km 16+040.06
rz.=262.80
PZL_54 - WLOT
km 16+049.06
rz.=263.20
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 9 m
PZL_55 - WYLOT
km 16+053.54
rz.=263.42
PZL_55 - WLOT
km 16+062.54
rz.=263.94
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 9 m
PZL_56 - WYLOT
km 16+093.86
rz.=266.35
PZL_56 - WLOT
km 16+103.86
rz.=267.27
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 10 m
PZL_57 - WYLOT
km 16+115.29
rz.=268.32
PZL_57 - WLOT
km 16+124.29
rz.=269.15
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 9 m
5,0
160
161
5,5
1,5
PZP_70 - WYLOT
km 15+937.33
rz.=261.98
PZP_70 - WLOT
km 15+951.48
rz.=262.03
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø500 dł. 14,1 m
PZP_71 - WYLOT
km 15+973.54
rz.=262.09
PZP_71 - WLOT
km 15+981.54
rz.=262.12
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø 500 dł. 8 m
PZP_72 - WYLOT
km 15+990.62
rz.=262.14
PZP_72 - WLOT
km 16+003.62
rz.=262.18
Przepust po stronie prawej
rura PP Ø500 dł. 13 m
koniec korytka kolejowego
km 15+990.62
rz.=262.14
początek rowu otwartego
km 16+003.62
rz.=262.18
koniec rowu otwartego
km 16+029.55
rz.=262.59
początek rowu otwartego
km 16+039.55
rz.=262.97
1508
1512
1513
1514
1515
1516
1552
1553
1554
1559
1560


N
PZL_58 - WYLOT
km 16+140.91
rz.=270.68
PZL_58 - WLOT
km 16+149.91
rz.=271.51
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 9 m
5,0
1517
1518
1306
1224
m2
m1
PsIII
RIIIb
2%
proj. k
gnM32
gnM20
277.0
276.4
275.6
274.9
273.9
272.22
272.3
272.0
271.03
270.5
270.12
274.5
274.82
275.49
275.6
276.6
275.7
269.4
268.9
463

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		440.2982.2022
Skala mapy		1:500
Nazwa miejscowości		0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Jedn. Ewid.		180407_4, gm. Pruchnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180407_4.0001 180407_4.0008 180407_4.0002
	nazwa	0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/8
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		10.01.2023 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	szary
MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz Przystawy 14 76-142 Malechowo	Magdalena Mańk nr upr. 20951
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodeyjnych

Oświadczam, że praca o identyfikatorze zgłoszenia: 440.2982.2022 zgłoszona u Starosty Jarosławskiego, wykonana przez MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz, kierownik prac geodezyjnych Magdalena Mańk nr upr. zawodowych 20951, uzyskała pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem weryfikacji o numerze 440.2982.2022_22618 z dnia 05.04.2023 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		440.2982.2022
Skala mapy		1:500
Nazwa miejscowości		0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Jedn. Ewid.		180407_4, gm. Pruchnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180407_4.0001 180407_4.0008 180407_4.0002
	nazwa	0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/8
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		10.01.2023 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	szary
MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz Przystawy 14 76-142 Malechowo	Magdalena Mańk nr upr. 20951
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodeyjnych

Oświadczam, że praca o identyfikatorze zgłoszenia: 440.2982.2022 zgłoszona u Starosty Jarosławskiego, wykonana przez MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz, kierownik prac geodezyjnych Magdalena Mańk nr upr. zawodowych 20951, uzyskała pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem weryfikacji o numerze 440.2982.2022_22618 z dnia 05.04.2023 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

LEGENDA:

🟥 - -	GRANICA PASA DROGOWEGO	🟦 - -	GRANICA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
🟩 —	GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK	◯ 1884/2	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
—·—	OŚ JEZDNI	— —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI/ POBOCZA / ZJAZDU
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY	🟥 —	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY	🟪 —	PROJ. OPORNIK BETONOWY
⬜	PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	⬛	PROJ. DROGA DLA PIESZYCH
🟪	PROJ. ZJAZD BITUMICZNY	🟥	PROJ. ZJAZD Z KOSTKI
🟧	PROJ. ZJAZD Z KRUSZYWA	🟨	PROJ. POBOCZE
🟩	ZIELEŃ	🟦 - -	KORYTKO BETONOWE KOLEJOWE
⬜	PROJ. RÓW OTWARTY	🟦	IST. RÓW DO OCZYSZCZENIA
▨	UMOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI	🟪 - -	PROJ. RÓW KRYTY
🟥 - -	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ	🟦 - -	PROJ. PRZEPUST POD ZJAZDEM
○	STUDNIA DESZCZOWA	▦	PROJ. WPUST ULICZNY Z PRZYKANALIKIEM
🟥 —	PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY	🟪 - -	IST. PRZEPUST
☰	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	🟪 —	PROJ. ELEMENTY OPOROWE

Szerokość poboczy - 0,75 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	Projekty drogowe VA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0117/POOD/07	11.03.2025r.
SKALA 1:500		NR RYS. 2 / ARKUSZ 8 z 9